

Rundschreiben

Liebe Landyfreunde,

Nach einem kaum vorhandenen turbulenten Sommer verfärben sich schon wieder die Blätter und der Indian Summer kündigt sich an. Mit die schönste Jahreszeit im Donautal. Seit Wochen genieße ich die Stimmung in der Natur und fahre an schöne Orte, meist nicht weit aber eben ideal, um dort mit einem Landy hinzufahren – Natur und Landy, das passt einfach gut zusammen. Rein unverfälscht und pur.



Hier mit einem ganz originalen Diesel Serie 3 Station Wagon im ersten Lack mit ungeschweißtem Chassis, der dafür genau das Richtige ist. Der Wagen kam ursprünglich aus Italien, war dann 16 Jahre bei einem Kunden und nun genieße ich das Dieselchen, welches erstaunlich smart läuft. Ich habe Ihn nicht im Verkauf, weil er mir gerade Spass macht, wenn jemand Interesse hat, kann er aber gerne fragen.

Rechtzeitig zu diesem nahenden goldenen Herbst haben wir eine schöne Auswahl schöner Landys für Euch

No. 481 Land Rover SIIa 88, Bj. 8/1966, TÜV neu, H-Kennzeichen, 92.000 km, 20.000,-



Gut erhaltener ehemaliger Schweizer Militär Land Rover. Es gibt noch ein Fahrtenbuch aus der Schweiz ab Erstzulassung bis 1977, und da hatte er 61.041 km. Vermutlich war er danach als Schneepflug eingesetzt und wurde deswegen Außen orange umlackiert. In der Regel standen die Pflüge auf kleineren privaten Arealen und wurden kaum

bewegt. In Deutschland liegt mir die erste Zulassung von 2014 vor. Die Laufleistung und der gute Zustand insbesondere von Motor und



Getriebe scheinen plausibel. Innen ist der Landy unberührt und wunderschön, original in Balmoral Green mit authentischer Abnutzung, erhalten. Die Technik funktioniert herausragend gut und es macht Freude den Landy zu fahren. Auch die farbliche Kombination mit dem Orange und den Felgen mit dem Hardtop (könnte jederzeit abgebaut oder durch softtop ersetzt werden) sieht beeindruckend aus. Das Chassis ist an ein paar Stellen sehr professionell und kaum zu sehen geschweißt worden (Stellen an denen vermutlich



Beschädigungen durch den Räumeeinsatz waren, denn auf Rost deutet kaum etwas hin). Im Ganzen ist das Chassis sehr solide. Dieser Landy ist angemeldet und ich fahre ihn gerne selbst. Die one ton Felgen sind nicht im Preis enthalten
Diverse Videos vom Landy sehen sie hier

<https://youtu.be/X4AuDLCWIk>

<https://youtu.be/-utLyaZmpsQ>

<https://youtu.be/OXyyCAFh3jI>



Der Nächste ist noch mal ähnlich aber mit verzinktem neuem Chassis

No. 20239 LR 88 Bj. 7/67 113.000 km 28.000,- TÜV neu



Selten schön und original erhaltener gepflegter Landy mit verzinkten Chassis. - Der Landy war Schweizer Militärausführung und wurde dann in einer Kantonsgemeinde als Feuerwehrwagen genutzt- bis er vor vielen Jahren von uns importiert und an den jetzigen Besitzer verkauft wurde. - All die Jahre wurde er gepflegt und gewartet und trocken untergestellt, erst vor einigen Jahren hat sein Besitzer ihm ein neues Chassis gegönnt (allein Kosten etwa 20.000,-). Zum Glück wurde der Rest der Karosserie original belassen- ich liebe eine solche Kombination.



Der Innenraum ist superschön original erhalten im Erstlack-von den Fußmatten über die Sitze bis hin zu den originalen Schrauben im



Armaturenbrett. Das macht den Charme aus, der Freude macht- zumindest für diejenigen unter uns die darauf Wert legen-. Die Technik funktioniert perfekt, der Motor läuft smart wie ein Schweizer Uhrwerk, die Gänge lassen sich superkorrekt einlegen, die Lenkung ist korrekt- da wird das Fahren zur

reinsten Freude. Außen der Lack ist nicht besonders, teils ausgebleicht teils Ablösungen, es gibt kleiner Beulen, aber im Ganzen ist die Karosserie gerade, sauber und original erhalten. Seltene Chance im Auftrag aus unserer Kundschaft.



- hier noch einige Videos: - <https://youtu.be/OaoJE5Mn-fM> - <https://youtu.be/-8bMADAhs8> - <https://youtu.be/zlQmUzzaFdU> -

Und hier mein absoluter Sommerfavorit, oder mit Dach auch cool im Winter
Land Rover SIIa 88, Bj. 2/1965, TÜV neu, H-Kennzeichen, 62.000 km, 26.000,-



Der coolste und smarteste Serie 2 den ich je gefahren habe. Sensationelle Optik, super gerade und saubere Karosserie, klasse Substanz und wunderbar erhaltene Technik.

Das ist kaum mehr zu finden! Allein an der Optik kann ich mich nicht satt sehen- genau das richtige Maß an „Used“, kombiniert mit einer unglaublich fein und smart funktionierenden Technik

und der tollen Substanz ist Freude pur. Freude am Fahren, an der Technik, und der Optik... Ursprünglich war dies ein Landy der



Schweizer Armee, der danach zivil in Zürich lief, bevor Ihn ein Kunde von mir vor fast 25 Jahren gekauft hat. Außen wurde der Landy vor



Jahrzehnten in diesem Sand-Beige Ton umlackiert, nicht besonders gut, aber genau

deswegen sieht er heute so lässig aus. Innen ist teilweise originaler Lack,

teilweise auch lackiert- eine Melange die in dieser Kombination super aussieht. Ein Gesamtkunstwerk.

Der Wagen ist aktuell auf mich angemeldet und ich fahre Ihn regelmäßig bei gutem Wetter Aufgrund der Technik und des sehr gut erhaltenen Chassis gehe ich davon aus, dass der km Stand original ist. Anbei ein paar erklärende Videos

<https://youtu.be/1c1ec32rxYY>

https://youtu.be/8HBWh_XOtVc

https://youtu.be/JRfB_cRU8-o

<https://youtu.be/qRkI3-XSR7o>



und nun zu einem günstigen Slla
No. 483 LR 88 Slla, 62.000 km, TÜV 5/2026, 16.000, -



Ordentlicher Land Rover mit neuem verzinktem Chassis, Seilwinde und vielem mehr. Nichts für Originalitätsliebhaber oder Lackfetischisten. Die Vorteile von diesem Landy liegen im neuen Rahmen und einer ordentlich funktionierenden Technik, sowie in der Ausstattung mit Winde, Parabolik Federn und anderen Zusatzausstattungen.



Der Landy wurde Außen vor vielen Jahren sandfarben gewalzt, was nicht schlecht aussieht, und innen wurde er in schwarz

gestrichen.

Die letzten 10 Jahre gehörte er einer älteren

Dame, die ihn nun kaum mehr nutzte und ihn uns zum Verkauf gegeben hat. Davor ist uns nicht viel Geschichte bekannt. In 2022 wurden Servicearbeiten für rund 4.000,- Euro gemacht, wir haben an dem Wagen auch noch kleinere Arbeiten sowie Überholungsarbeiten an Teilbereichen des Motors ausgeführt. Darüber hinaus ist uns keine Historie bekannt. Der Kilometerstand ist abgelesen.

Sicher interessant für jemanden, den der Lack und die Originaloptik nicht so interessieren, oder dem diesen Look gefällt, und der eher den Wert des neuen

Rahmens zu schätzen weiß.

Anbei erklärende Videos

https://youtu.be/xBkHgs2P_zc

<https://youtu.be/moZ6L20jhk0>

<https://youtu.be/R4sY0LYL7vc>



Und nun zu einem super einmaligen 90er Defender
No. 475 LR 90 V8, 95.000km, TÜV neu, H-Kennzeichen, EZ 9/1985, 88.000, -



original erhaltener 90 Defender in top Zustand. Der Wagen schlummerte tatsächlich Jahrzehnte in einer Scheune in der Schweiz. Im Kundenauftrag haben wir ihn zum Softtop umgebaut, und ohne Rücksicht auf Kosten technisch und strukturell aufgearbeitet, ohne die Originalität zu belasten.

Der Lack Außen ist komplett der Erste bis auf etwa 30 x 40 cm auf dem rechten Kotflügel, die bei lackiert wurden (und natürlich die Heckklappe).



Die Überarbeitung von Technik und Optik, hat



etwa 45.000, - gekostet
Der Wagen ist direkt einsetzbar! Er fährt

wunderbar, klasse Sound, super Durchzug, einfach spitze. Er stand etwa 1 Jahr in

der Sammlung und wurde nur wenig bewegt. Verkauf im Kundenauftrag einmalige Chance



Und nun noch ein absolutes High Light

No. 226 Defender 90 TDi, Bj. 3/1997, 36.000 km, TÜV neu, 50.000, -



Dieser Wagen ist im Jahreswagenzustand. Und er fährt wie ein Jahreswagen.

Wir hatten den Wagen 2014 mit 23.000 km gekauft und in die Sammlung eines Kunden übernommen. Im Jahr 2022 wurde er aus der Sammlung an einen anderen Kunden verkauft. In diesem Zusammenhang wurde er sorgsam aktiviert und alles, was an Servicearbeiten und präventiven Arbeiten zu tun war erledigt. In den letzten 2 Jahren wurde der Wagen 13.000 km gefahren, nur



im Freizeitbereich, nur bei guten Wetter, Lang- und Kurzstrecken. Er ist zuverlässig und wurde gerade in 2 Tagen von Barcelona zu uns gefahren.

Wir verkaufen den Wagen im Auftrag unseres Kunden, weil er einen anderen Wagen gekauft hat und für diesen keinen Platz mehr hat.

Eine einmalige Chance
hier ein paar Videos

<https://youtu.be/WXch9AC4pXc>

<https://youtu.be/824g6RgaTQw>

<https://youtu.be/zKDP9zVV6Do>

Hier noch Bilder eines **1987 110 V8 Pick-up mit original 12.000 km**, es war ein Feuerwehr Hardtop, der Außen rot lackiert war. Mit größtem Aufwand wurde der Wagen teilzerlegt, überholt versiegelt, Außen neu lackiert, alles was



technisch nicht top war überholt etc.
Ein einmaliger Wagen restauriert aber unter Beibehaltung der Originalität- und auch genau diesem Charme den nur Originale haben.
Traumhafte Technik, Probefahrt durch die



Schweizer Alpen mit Bravour bestanden.
Er steht nach Absprache zum Verkauf

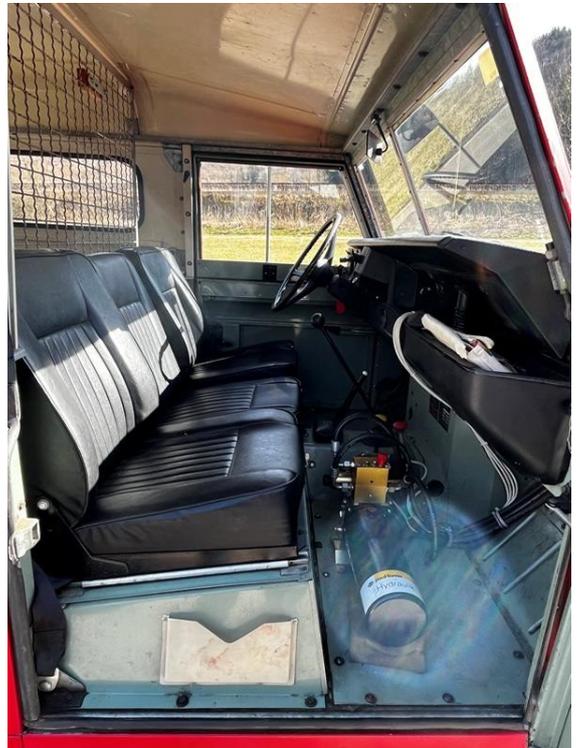
Mit Blick auf den kommenden Winter biete ich hier nochmals diesen super Schneepflug an

No. 435 Land Rover SIII, Bj. 5/1973, 64.000 km, TÜV neu, H-Kennzeichen, 25.000,- MwSt. abw.



Preis reduziert weil wohl niemand rot will.....mehr geht nicht

Sensationell erhaltener SIII Landy, den wir durch großen Zufall gefunden haben. Der Landy war ein Gemeindefahrzeug und auch als Schneepflug eingesetzt.



Originale 64.000 Kilometer, und top Substanz, völlig ungeschweißt Original, sowohl Chassis wie auch Karosserie. Motor von uns teilüberholt und top! Auch die andere Technik, gecheckt und vieles überarbeitet, erneuert, teilweise Federn neu gebuchst, neue Stoßdämpfer, Bremsen komplett gemacht , incl. neuer Schläuche etc., neues Lenkrelais, neuer Vergaser, Kühler und Heizungsschläuche erneuert, neue Wasserpumpe, untere Schalthebelführung ersetzt, neuer Auspuff, Hosenrohr etc. etc., eben alles was dem erfahrenen Blick so aufgefallen ist. Das Chassis/Unterboden wurden Eisgestraht- was den exorbitant guten

Erhaltungszustand offengelegt hat. Auch die Originalität und gute Erhaltung des Innenraums macht einfach Freude. Over all, ein selten guter Landy der traumhaft fährt und so wohl kaum mehr zu finden ist.

Auf Wunsch kann die komplette Schneepflugsteuerung und Befestigung demontiert und eine originale Stoßstange montiert werden.

However, grundsätzlich eignet sich ein solches Schnuckelchen auch dazu, dass man ihn Außen wieder in der Originalfarbe Pastell light green lackiert, und dann einen wirklich traumhaften Landy hat.



No. 478 LR 110 V8 PU Bj. 4/1989, 4553 ccm, 196 PS, 112.900 km, 3 Seiten Kipper 4.6 V8, TÜV/H 35.000, MwSt. abw.

Ich möchte nochmal an unseren schönen PU mit 4.6 V8 erinnern.

Der Landy macht einen höllen Spass, hat einen super Sound und fährt sich top.

Wir haben ihn oft gefahren, auch auf längere Strecken.

Wir hätten noch einen restaurierten Pflug mit Hydraulik der an einem Defender war. Den man anbauen könnte.



Ich wünsche Euch allen einen schönen Herbst, genießt die Stimmung mit all den schönen Tätigkeiten die der Herbst mit sich bringt.

Euer Urs mit Team Landypoint