

88 Serie 2 V8 - Defenderrahmen / Scheibenbremsen



Grob zusammengestelltes Fahrzeug.

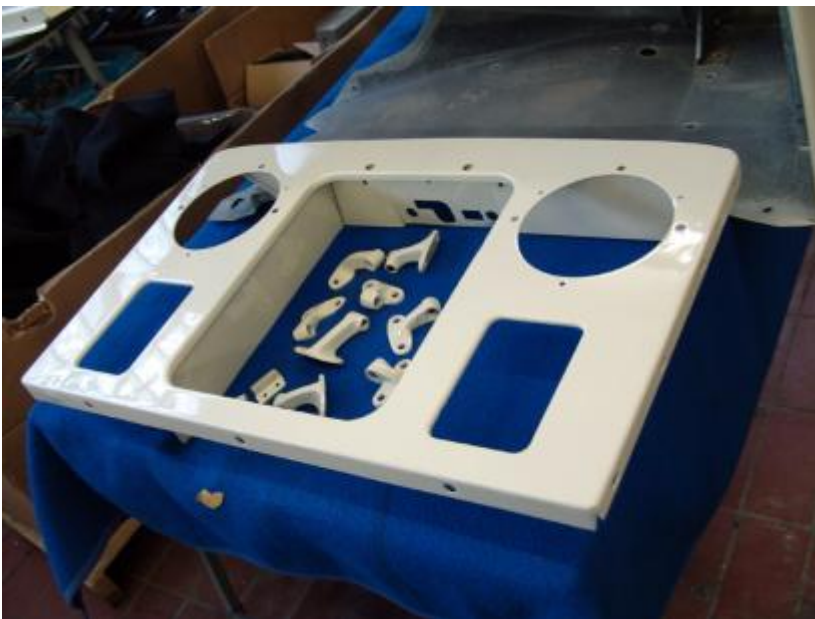
Defender Rahmen und Spritzwand, Serie Maske und Kotflügel.



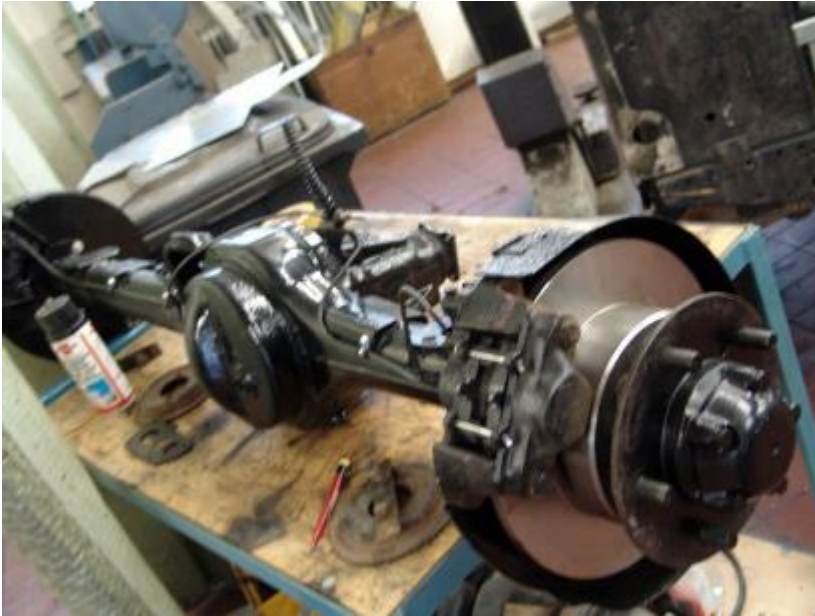
Das Serie 2 Armaturenbrett wird an die Defenderspritzwand angepasst, sowie der Serie Scheibenrahmen.



Die fertig angepasste Spritzwand wird demontiert und lackiert.



Die Frontmaske und die Scharniere nach der Lackierung.



Die Defender Achsen werden überarbeitet, neue Lager werden eingepresst, sowie neue Bremsscheiben und Beläge montiert.



Der vorbereitete V8 Motor, wird für Anpassungsarbeiten positioniert.



Der Motor ist platziert und die lackierte Spritzwand eingebaut.



Jetzt kann die Arbeit im Fahrzeug beginnen, Lenksäule und Pedalerie sind bereits montiert, als nächstes beginnen die Elektroinstallationen sowie die Montage der Instrumente.



Die Kotflügel und die Heckwanne wurden montiert und das erste mal erahnt man das neu entstehende Fahrzeug.



Die Sattlerarbeiten im Innenraum basieren auf Kundenwünsche.



Defender 90 mit Serie2 Optik, gab es so nie...
...außer bei LandyPoint