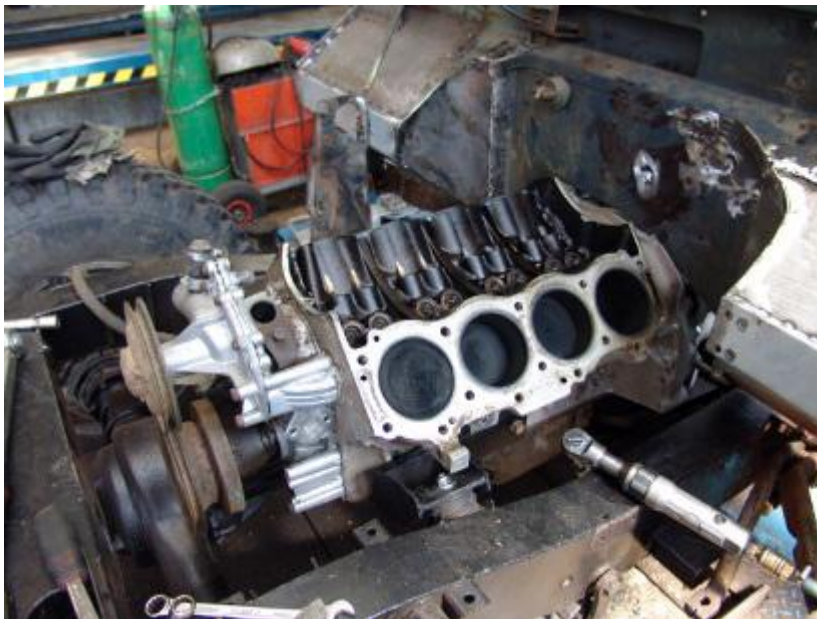


86 Serie 1 V8 Umbau



Hierbei handelt es sich um einen Serie1 V8 Umbau.
Die Spritzwand wurde bereits auf den Motor angepasst.



Der V8-Motor ragt weit Richtung Fußraum mit seinen beiden
Zylinderbänken.



Wie bei fast jeder Serie 1 hat auch hier die Heckwanne über die Jahre gelitten und neue Aluminiumbleche müssen angefertigt werden.



Auch die inzwischen seltenen Kotflügel haben einiges abbekommen und müssen jetzt gerichtet werden, solche Dellen stellen im Aluminium ein erhebliches Problem dar, da das Material nicht gestaucht werden kann.



Inzwischen erweist sich die Servolenkung als Standard-Upgrade bei Vollrestaurationen.



Kotflügel und Frontpartie werden montiert.