

## **Restauration Range Rover Classic LSEI Bj. 1993 mit 4,6 Liter Motor**

Anbei der Wagen wie wir ihn gekauft haben.

Sieht äußerlich ordentlich aus, einige beulen Kratzer und Schrammen, ein erster Check lässt mich eine gute Substanz vermuten. Der Innenraum ist gepflegt, Sitze haben deutliche Altersabnutzungen. Er fährt sich klasse, insbesondere mit dem fast neuen Motor.





Sofort fangen wir an, Türen raus, Seitenwände weg,



Man sieht was für ein gute Substanz der Wagen hat.  
Schweller, Radläufe, vordere Fußkastenseiten, Säulenansätze,  
Wasserkasten, Bulkheadoberteile alles top....







Nun den Kofferraumbodenteppich weg und richtig gut sind die Seitenkanten zur Karosserie.



Aber die Hecktraverse ist wie fast immer verrostet und der Kofferraumboden hat Durchrostungen an den üblichen Stellen.



Da fangen die Karosseriearbeiten an, heraustrennen der Hecktraverse, einschweißen einer neuen Traverse -sehr aufwändige Arbeit, heraustrennen der schadhaften Stellen im Kofferraumboden, entrostet und einschweißen angefertigter Reparaturbleche.





Dann werden die restaurierten Stellen grundiert und lackiert.



Dann werden die- gut erhaltenen – hinteren Radläufe sauber entrostet, grundiert und dann lackiert





Nun werden die Türen und Anbauteile restauriert, insbesondere die langen Türen des LSEI sind von Werk aus unsauber gearbeitet und fast immer verrostet. In unserem Fall wurden zur Restauration die besten Teile aus 3 Fahrzeugen verwendet. Türen mussten teilweise geschweißt werden, es wird so gut wie möglich entrostet und versiegelt. Die hinteren Scheinwerferecken werden Sandgestrahlt und entsprechend aufgearbeitet.





Anschließend werden auch diese Teile Lackiert



Die Türen werden wieder angebaut, die Seitenwände und Kotflügel ebenso.



Dann kommen die Gummidichtungen, Türverkleidungen und die Innenausstattung wieder rein. In diesem Fall bauen wir eine fast neuwertige vor kurzem neu gesattelte Innenausstattung ein.







Sicher der Range sieht nun auch nicht viel anders aus wie die meisten die es auf dem Markt so gibt. Allerdings weiß man hier was man für eine Substanz hat! Fast alles wurde in die Hand genommen und aufgearbeitet. Insbesondere hat sich die Arbeit gelohnt wegen der guten Karosseriesubstanz, der hervorragenden Technik und dem tollen Motor.