

## Serie 3 109 V8 PickUp - Neuaufbau



am Anfang werden sie meistens ganz "nackig" gemacht.



Die Heckwanne wird für ihre neue Aufgabe als PickUp umgearbeitet.



Der Rahmen wird professionel vor neuen Anrostungen geschützt, sowie ein gründlicher Technik-Check durchgeführt.



Die Restauration der Spritzwand ist eine der schwersten Aufgaben, da diese im Vergleich zum restlichen Fahrzeug aus Stahl hergestellt wurde.



Details, wie feuerverzinkte Schwellerleisten, machen die Erscheinung, auch im nicht sichtbaren Bereich perfekt.



Wie immer am Schluss - Interieur, denn die Insassen sollen sich wohl fühlen.





1975 sah das nicht anders aus...